

La résurrection du Mor Bihan

PORT-SAINT-LOUIS Depuis un an les Gabriel père et fils redonnent vie à un voilier de légende

Il y a un an tout juste que Benoît (le fils) et Serge Gabriel (le père) se sont lancés dans l'aventure. Et quelle aventure : redonner vie, après dix ans de mise au sec au Mor Bihan, un voilier de légende qui a couru en 1981-82 la Withbread, le tour du monde en équipage.

Ce bateau a connu ensuite bien des histoires avant de se retrouver à Port-Saint-Louis à la suite d'une sombre affaire de trafic de stupéfiants. En septembre 2005, la police marseillaise a interpellé et placé en garde à vue trois étrangers soupçonnés de trafic de drogue. C'est un appel radio mystérieux d'un voilier en provenance d'Espagne qui a mis les douaniers sur la piste. Arrivé au large de Port-Saint-Louis-du-Rhône, le voilier Mor Bihan a lancé un message vers la terre, affirmant qu'il était en panne de moteur. Seulement voilà, au lieu de demander, comme c'est l'habitude, l'assistance des services portuaires, le voilier a appelé à l'aide un remorqueur privé. Intrigués, les policiers ont fouillé le bateau à son arrivée au port. Une pêche fructueuse puisque les forces de l'ordre ont découvert près de 3 tonnes de résine de cannabis. Les passagers, de nationalités néerlandaise et allemande sont âgés de 28 à 50 ans. Suite à cet événement, le bateau a été saisi par les douanes de Port-Saint-Louis, et a été mis au sec, à Navy Service, tout au fond, à l'emplacement réservé aux bateaux saisis et aux enchères.

"Depuis quelques années, précise Benoît, nous avons repéré cette belle unité, au fond du Port à sec. Constatant qu'il ne bougeait pas, nous avons décidé de prendre contact avec les anciens propriétaires. Ceux-ci ont accepté de se séparer de Mor Bihan, n'ayant pas le temps de se lancer dans son chantier. Leur désir de voir naviguer à nouveau le bateau, les a poussés à être vendeur. Nous les en remercions, et espérons être à la hauteur du challenge qui nous attend. Le projet Mor Bihan, poursuit Benoît, c'est simplement l'envie de voir ce magnifique bateau à l'histoire prenante et populaire,



Benoît et Serge Gabriel ont racheté le Mor Bihan l'année dernière. Ils passent tout leur temps de libre à sa restauration. / PHOTOS VALÉRIE FARINE

tirer des bords à nouveau, participer à des courses, et embarquer, nous l'espérons, tous ceux qui ont en 1982 navigué à bord. Nous aimerions également l'ouvrir à d'autres horizons, afin que les passionnés de voile puissent se faire plaisir à bord de ce plan Joubert-Nivel aux performances étonnantes".

Un bateau de "voileux" donc, pour des "voileux" qui n'ont pas froid aux yeux et qui espèrent que cette nouvelle aventure permettra de redynamiser le milieu de la voile à Port-Saint-Louis-du-Rhône.

Père et fils associés dans la vie professionnelle dans le cadre de la marque d'accastillage Seatex

se relaient quai de la Suisse pour redonner au Mor Bihan son lustre d'antan. "Tous les jours on démonte, on refait tout ce qu'on peut et on remonte. Dès que nous avons quelques minutes de libre, avec l'aide de bénévoles, nous nous mettons à la tâche, l'objectif étant de terminer le chantier l'été prochain pour les premiers essais en mer avec une version light de 4/5 voiles pour commencer. En 2018, nous avons le projet de monter en Bretagne, vers les terres d'origine du Mor Bihan et de naviguer avec les 'Glandos'".

Olivier LEMIERRE

Infos sur mor-bihan.com

Le tour du monde des "Glandos"

"Et si on faisait le tour du monde ?" Trois garçons vont réussir à transformer leur rêve en aventure. Qu'ont-ils de plus que les autres, Gabriel, Pascal et Christophe que l'on nomme parfois "les Glandos"? Du courage et de la volonté. De l'imagination aussi. Par contre, ils n'ont pas d'argent. Alors, leur bateau pour la Whitbread 1981, la plus célèbre de toutes les courses à la voile, ils vont le construire de leurs mains, pendant des mois de travail à Etel dans le Morbihan.

Le 29 août 1981, les Glandos seront sur la ligne de départ à Portsmouth. Avec eux trois coureurs professionnels : Philippe Poupon, Halvard Mabiire et Jean-François le Menec, qui sont venus ap-

porter le renfort de leur expérience. Quand ils passeront le Cap Horn et gagneront la troisième étape, Eugène Riguidel sera à la barre et remportera avec eux une de ses plus belles victoires. Classé septième à l'issue de cette gigantesque régates de 50 000 kilomètres, Mor Bihan n'aurait jamais pu prendre le départ sans l'aide de toute la population du département mobilisée pour participer à ce défi. "Ce bateau n'est pas seulement celui d'une bande de copains, mais celui d'une région toute entière", conclut Gildas Le Roux, producteur de film, qui, comme de nombreux Bretons participants à la souscription, a aidé ces copains à aller au bout de leur rêve.



Dans ce bateau de légende, chaque pièce à une histoire, comme cette barre franche qui vient d'être restaurée par Serge Gabriel.



Construit à Etel (56) à la fin des années 70 par trois jeunes passionnés de voile mais sans le sou, le Mor Bihan a été financé grâce à une souscription auprès des Bretons. / PHOTO DR

L'association Voilier Mor Bihan ouverte à tous

Une association a vu le jour l'an dernier. Les adhésions sont ouvertes à tous. "Pour faire partie de l'aventure Mor Bihan Acte III, devenez membre de l'association Voilier Mor Bihan (association loi 1901). Par votre adhésion vous permettrez à ce symbole de la solidarité de tout un peuple de renaître et de naviguer à nouveau. En échange d'une participation modeste de 20€, vous recevrez votre carte de membre nominative et numérotée, ainsi qu'une photo de Mor Bihan inédite. À l'aide du formulaire de contact, envoyez-nous vos noms, prénoms et coordonnées. Par voie postale, vous pouvez nous envoyer votre chèque à l'ordre de l'Association Voilier Mor Bihan", au 25 rue Crémieux, 13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône. Vous recevrez en retour votre carte de membre ainsi que la photo du bateau. Nous avons également développé un porte-clefs flottant, que vous pouvez acheter en échange d'une somme de 30€. Ce porte-clefs est gravé au logo du bateau, et l'étanchéité du flotteur est assurée par deux petites flasques en carbone. Pour le recevoir, vous pouvez nous adresser votre chèque à l'ordre de l'association Voilier Mor Bihan, et nous le faire parvenir par voie postale au 25 Rue Crémieux, 13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône".

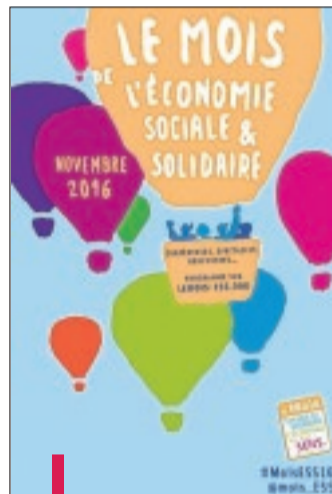
DEMAIN DANS La Provence

Précarité en hiver : les associations s'organisent

Secours Populaire, Secours Catholique, Croix Rouge, Emmaüs et Restos du Cœur sont sur le pont pour affronter l'hiver et assurer tous les besoins.

L'ÉCONOMIE

ACCM s'engage pour le mois de l'ESS



Les acteurs de l'ESS d'ACCM se mobilisent tout le mois. / PHOTO DR

Le mois de l'ESS - pour économie sociale et solidaire - aura un écho particulier sur le territoire de la communauté d'agglomération Arles - Crau - Camargue - Montagnette dès ce samedi et jusqu'à la grande fête prévue à Arles le 26 novembre. L'ensemble des rendez-vous est détaillé sur le site internet d'ACCM, un accent est mis, d'entrée de jeu, sur la convivialité. Ainsi, ce samedi 5 novembre, l'ouverture sera partagée entre Saint-Martin de Crau et Arles. À Saint-Martin, samedi, entre 10h et 18 heures, la journée de lancement du mois de l'ESS sera organisée autour d'ateliers et de stands avec les porteurs de projets, d'un pique-nique et d'un workshop à Caphan (inscriptions nécessaires, 06 95 65 65 64). Ce même samedi, à midi, profitant du festival Paroles Indigo, c'est à l'espace Van Gogh qu'un pique-nique du monde permettra à chacun d'apporter sa spécialité et la partager (avec la complicité de Solid'Arles, Petit à Petit et le Réseau des entreprises de l'économie sociale et solidaire du Pays d'Arles). Pendant le mois l'ESS sera au cœur de conférences, de projections et de journées d'échanges.

Ainsi, parmi les temps forts : une fête de la récup' le samedi 19 novembre de 10h à 18h organisée par Sud Rhône Environnement au Cosc Gérard Elett di Tarascon ; le même jour à Arles un Repas des glaneurs "Zéro euro... zéro déchet" entre 11h et 18h. Ce sera au jardin "Les semeurs du partage" à Griffueille, l'idée étant de bâtir un menu avec zéro euro et zéro déchet. Le repas sera suivi d'un débat sur le gaspillage, le glanage, le compostage, la valorisation. En écho à cette initiative, à Saint-Martin de Crau le 22 novembre, une conférence interactive "zéro déchet du jetable au durable" permettra à tout un chacun de tester ses connaissances sur l'environnement... Et les clefs pour le protéger que propose l'ESS.